



AVIZ

**referitor la proiectul de Lege pentru aderarea României la
Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă
pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de
consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată
la Londra la 23 martie 2001**

Analizând proiectul de Lege pentru aderarea României la
Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă
pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de
consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată la Londra la
23 martie 2001, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu
adresa nr.179 din 04.09.2008,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2)
din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații
și propuneri:**

1. Proiectul de lege are ca obiect aderarea României la
Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru
prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la
navele maritime (BUNKERS), adoptată Londra, la 23 martie 2001.
Necesitatea aderării la această convenție are ca temei îndeplinirea
obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii
Europene, începând cu data de 1 ianuarie 2007.

Convenția reprezintă un tratat internațional multilateral, care nu a fost semnată în numele României, țara noastră urmând să devină parte. Prin obiectul său, convenția intră sub incidența prevederilor art.19 alin.(1) lit.(a), din Legea nr.590/2003 privind tratatele, urmând a fi supusă Parlamentului spre ratificare prin lege, în conformitate cu art.21 alin.(1) din aceeași lege.

Prin natura sa proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților

2. La nivelul dreptului comunitar derivat, tangent obiectului de reglementare al proiectului analizat, prezintă incidență directă dispozițiile Deciziei nr. 2002/762/CE a Consiliului din 19 septembrie 2002 referitoare la autorizarea statelor membre, în interesul Comunității Europene, să semneze, să ratifice sau să adere la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (Bunkers), ca act juridic european relevant în materie, pe care inițiatorul l-a avut în vedere în procesul elaborării prezentului proiect de lege.

Demersul legislativ, atingându-și finalitatea propusă, s-a realizat cu respectarea strictă a prevederilor acestui act comunitar, fiind în consonanță cu normele Regulamentului (CE) nr.44/2001 și contribuind, totodată, la îndeplinirea, de către România, a angajamentelor ce-i revin în cadrul cooperării internaționale în materia răspunderii civile pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime, derivate din statutul său de stat membru al UE.

3. La **art.1**, pentru respectarea uzanței în redactarea proiectelor de legi având obiect de reglementare asemănător, a practicii internaționale și a normelor cutumiare de drept al tratatelor, este necesar ca norma privind formularea declarației să constituie un articol distinct. Astfel, propunem inserarea art.2, în următoarea redactare:

„Art.2. - Cu ocazia depunerii instrumentului de aderare, în conformitate cu art.2 din Decizia 2002/762/CE de autorizare a statelor membre, în interesul Comunității Europene, să semneze, să ratifice sau să adere la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru daunele provocate de poluarea cu hidrocarburi utilizate

pentru propulsia navei (Convenția hidrocarburi utilizate pentru propulsia navei), România formulează următoarea declarație:" (urmează textul declarației).

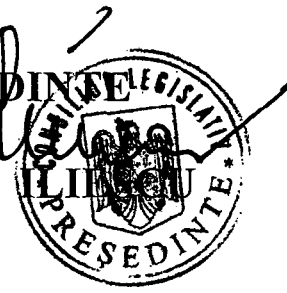
Totodată, în acord cu practica domeniului, recomandăm introducerea, la art.1, a unui nou alineat, având următorul cuprins:

„(2) Aderarea se face cu declarația prevăzută la art.2”.

4. Având în vedere faptul că dispoziția actualului **art.3** este legată tematic de cea cuprinsă în noul art.2, pentru respectarea succesiunii logice a ideilor, recomandăm re poziționarea actualului art.3 **după noul art.2**.

În consecință, actualele art.2 și 4 vor deveni art.4, respectiv art.5.

5. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, textul Convenției, trebuie șampilat pe fiecare pagină, iar pe ultima pagină, după caz, trebuie să se ateste, prin semnătura persoanei autorizate și prin aplicarea ștampilei, conformitatea documentului cu originalul, pentru textul în limba engleză, și mențiunea „traducere oficială sau autorizată”, pentru textul în limba română.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș


București

Nr.

1039/08.09.2008.